



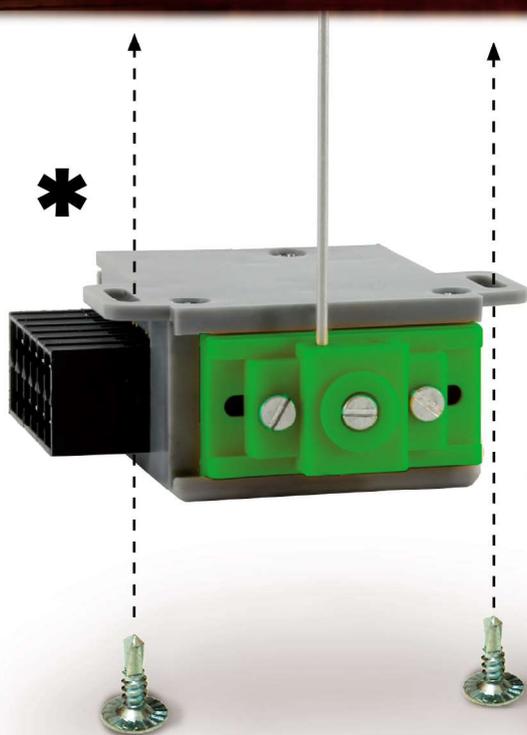
O
1:45

H0
1:87

TT
1:120

N
1:160

Z
1:220



MP6

Motore per scambi con movimento lineare,
lento e silenzioso

Motore con ingranaggio planetario

Azionamento con comando impulsivo, come per
un tradizionale motore elettromagnetico

Dimensioni ridotte (30x42mm)

4 lunghezze di movimento selezionabili
(3, 6, 9, 12mm)

2 Set di contatti ausiliari per polarizzazione
scambi o azionamento segnali



Position 1



Position 2

MP6 Azionamento per scambi compatto a comando impulsivo



Esclusivo azionamento motorizzato con controllo a impulsi per l'azionamento lineare di meccanismi modello, scambi, segnali meccanici e PL.

Il motore per scambi MP6 è stato sviluppato come una alternativa ai tradizionali motori a doppia bobina. Funziona usando due brevi impulsi di comando per l'azionamento a destra o sinistra. Altri tipi di motori richiedono una tensione di comando per tutto il tempo di posizionamento del motore, mentre con MP6 basta un semplice impulso di almeno 40ms per avviare l'operazione di movimento e la posizione di fine corsa verrà raggiunta automaticamente.

Il comando può essere inviato da un semplice pulsante, o da altro apparato in grado di generare un singolo impulso.

Il MP6 non è solo utilizzabile come motore per scambi ma può essere usato anche per muovere altri elementi come le barriere dei PL, dei segnali meccanici o altro. Il motore MP6 può anche essere comandato tramite molti tipi di sistemi di controllo o decoder DCC.

L'alimentazione del motore MP6 può essere effettuata sia con tensione alternata 12-15Vac che con tensione continua 9-14Vdc.

Il movimento lineare può essere regolato su 4 diverse lunghezze di escursione a 3, 6, 9 e 12 mm. Il meccanismo dell'attuatore garantisce il movimento completo da parte a parte e il blocco a fine corsa.

Il motore MP6 è equipaggiato con due serie di contatti tra loro indipendenti ed isolati in grado di sopportare correnti fino a 1A, utilizzabili sia in AC che in DC per la polarizzazione del cuore degli scambi o l'azionamento di segnali e accessori vincolati alla posizione del motore.

Sono inoltre disponibili due contatti ausiliari NO da 0,1A (fb+ e fb-) utilizzabili per indicatori della posizione del motore ed i contatti vengono connessi internamente alla polarità di alimentazione presente al connettore V- e possono alimentare una lampadina o un Led.

In caso di alimentazione in corrente continua (DC) questi contatti possono essere usati per azionare un circuito di ingresso Pull-Up TTL per sistemi di segnalazione o sistemi di controllo computerizzati (ad es. sistemi di retroazione).

Un LED integrato indica lo stato ed il posizionamento del meccanismo del MP6.

Un ulteriore vantaggio del motore MP6 è il facile montaggio, l'assenza di difficili regolazioni e la connessione tramite un comodo connettore estraibile.

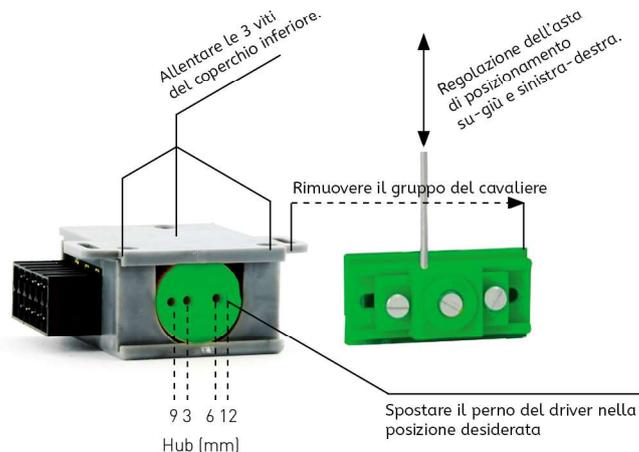
Connessioni



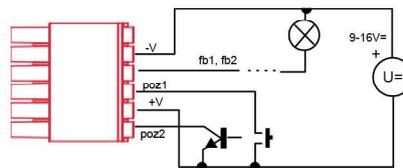
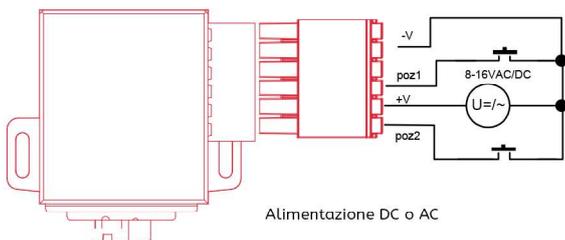
LED incorporato.
 Singolo lampeggio - posizione finale sinistra
 Doppio lampeggio - posizione finale destra
 Lampeggio costante - il convertitore funziona o segnali di ingresso difettosi

+V	Connessioni per l'alimentazione
-V	
pos1	Ingressi di comando. La durata minima dell'impulso è 40 ms. Può essere usato anche a impulso continuo.
pos2	
fb1	Segnali di retroazione per indicare la posizione finale, contatti NO 0,5A
fb2	
aux1	Due contatti indipendenti con una capacità di carico di 30V/1A per operazioni di commutazione generali.
aux2	

Come variare la corsa e la posizione dell'asta di comando



Schema di collegamento



Gli impulsi di commutazione possono essere attivati da uscite a pulsante o a transistor NPN.

MTB model
 Prague
 Made in Czech Republic

www.mtb-model.com



Dopo la fine della vita utile, restituire il prodotto ai punti di raccolta per rottame elettrico!