

---

## Sommario

1 - Caratteristiche e funzionamento .....	2
2 - Collegamento .....	3
3 - Grafici .....	4
4 - Revisioni del documento .....	5

## 1- Caratteristiche e funzionamento

Questa scheda è stata ideata per riprodurre l'illuminazione interna delle carrozze, può essere comunque utilizzata per illuminare edifici, grazie alla sua ottima flessibilità e affidabilità. Questa scheda può essere alimentata con apparecchiature in corrente continua (DC), alternata (AC) o con sistema digitale (DCC). La tensione in ingresso applicabile è massimo 25V e minimo 5,5V. Grazie al condensatore fornito di serie è possibile avere un'illuminazione costante, anche su binari sporchi o mal conducenti. Sono state rese disponibili due tipi di illuminazione: calda, a 2700K, e fredda, a 5600K. È inoltre disponibile una versione con microcontrollore che riproduce il lampeggio asincrono delle luci di coda delle FS. Grazie a questa soluzione è possibile avere l'illuminazione e il lampeggio delle luci di coda nella stessa scheda, riducendo gli spazi e i costi. Dopo un attento studio si è notato che in alcuni modelli di carrozze il tetto è ancorato con dei perni alla scocca; questi ostacolerebbero il fissaggio e l'installazione dell'illuminazione, quindi si è predisposta il circuito, facendo in modo che si possa effettuare un foro al centro della scheda con un diametro di circa 2mm.

## 2- Collegamento

Per il corretto funzionamento della striscia led è necessario seguire i seguenti collegamenti.

- **ALIMENTAZIONE**

L' alimentazione può essere prelevata dai binari, con due fili che nell'esempio sono quelli arancione e verde, deve essere portata alle piazzole poste sopra alla scheda. Si possono collegare i fili dove si vuole nel senso longitudinale, in quanto il collegamento è già stato previsto nella scheda.

- **CONDENSATORE**

Il condensatore va collegato rispettando la polarità. È relativamente semplice capire la polarità in quanto su una faccia del condensatore rispettivamente sopra un piedino si può notare una banda bianca che simboleggia il -, di conseguenza l'altro piedino è il +. Il condensatore fornito ha una capacità di 330uF e tensione massima 25V. Se si volesse aggiungere o sostituire il condensatore con un altro, è necessario che questo sia con tensione massima di 25V o superiore.

**ATTENZIONE!!!**

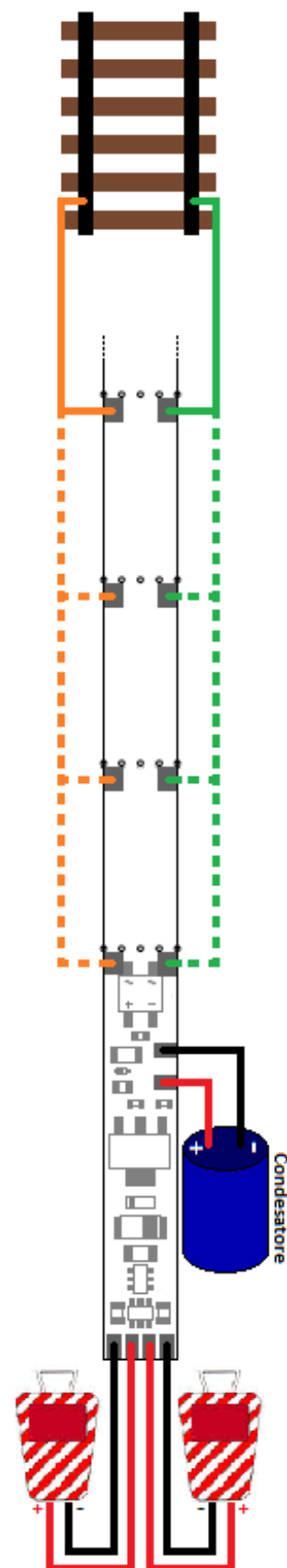
Se non si rispetta la polarità del condensatore e se si utilizzano condensatori con tensione massima minore di 25V, il condensatore può esplodere e rovinare irrimediabilmente il rotabile.

- **LAMPEGGIATORI DI CODA**

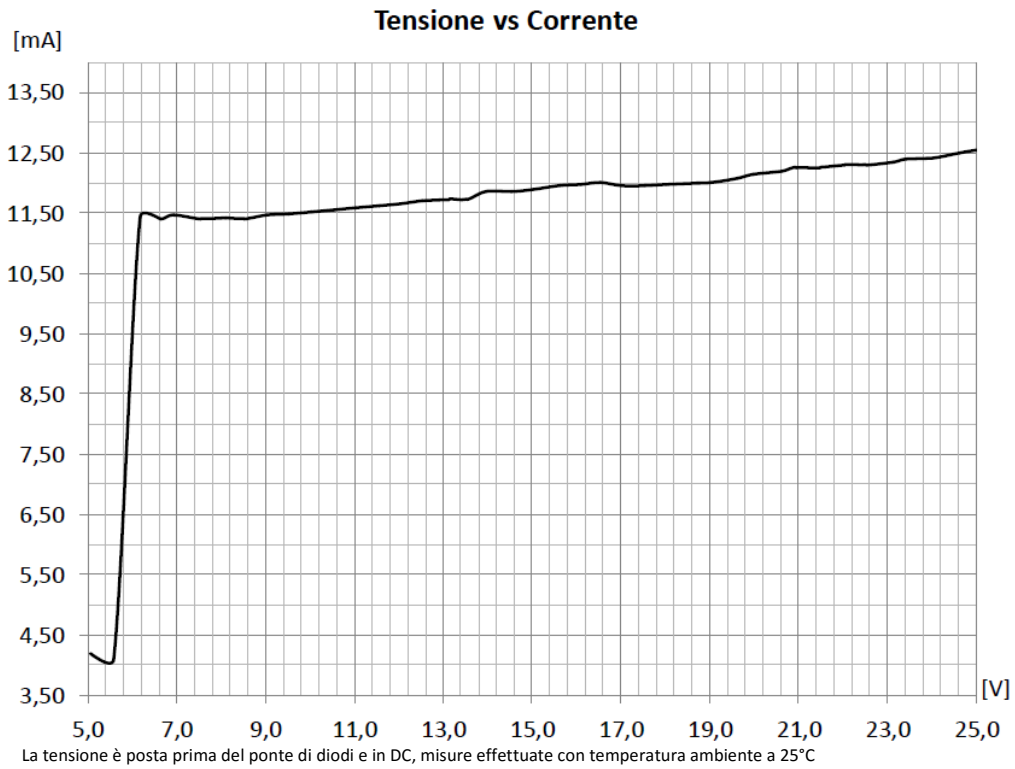
Nella versione con luci di coda asincrone si devono collegare alle quattro piazzole in fondo alla scheda. Per ogni lanterna sono utilizzare due piazzole che sono rispettivamente il - e il +. Per riconoscere la polarità della lanterna bisogna osservare la lunghezza dei fili, quello più lungo è il + e invece quello meno lungo è il -.

**ATTENZIONE!!!**

Se non si rispetta la polarità delle lanterne si rischia di bruciarle.



### 3- Grafici



## 4- Revisioni del documento

- **REV. A:**  
Prima versione del documento



SIRCAM ELETTRONICA SRL | VIA DELL'INDUSTRIA 21 Z.I. 37010 COSTERMANO (VR) ITALIA | T/F: +39 045 62 00 561 | WWW.SIRCAMELETTRONICA.IT

LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO DOCUMENTO SONO FORNITE IN CONNESSIONE CON I PRODOTTI SIRCAM. NESSUNA LICENZA, ESPlicita O IMPLICITa, PER PRECLUSIONE O IN ALTRO MODO, A QUALSIASI DIRITTO DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE È GARANTITA DA QUESTO DOCUMENTO O IN RELAZIONE ALLA VENDITA DI PRODOTTI SIRCAM. SALVO QUANTO STABILITO NEI TERMINI CONDIZIONI DI VENDITA TROVATI SUL SITO SIRCAM, SIRCAM NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ, IMPLICITa O DI LEGGE RELATIVA AI SUOI PRODOTTI, LA GARANZIA IMPLICITa DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER UN PARTICOLARE SCOPO. IN NESSUN CASO SIRCAM PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI, INDIRETTI, CONSEGUENTI, PUNITIVI, SPECIALI O INCIDENTALI (COMPRESI, SENZA LIMITAZIONE, DANNI PER PERDITE E PROFITTI, O PERDITA DI INFORMAZIONI) DERIVANTI DALL'UTILIZZO O INCAPACITÀ DI UTILIZZO DI QUESTO DOCUMENTO, ANCHE NEL CASO IN CUI SIRCAM SIA STATA AVVISATA DELLA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. SIRCAM NON RILASCI ALCUNA DICHIARAZIONE O GARANZIA PER QUANTO RIGUARDA L'ACCURATEZZA O LA COMPLETEZZA DEI CONTENUTI DI QUESTO DOCUMENTO. SIRCAM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SPECIFICHE DEI PRODOTTI E ALLE DESCRIZIONI, IN QUALSIASI MOMENTO SENZA PREAVVISO. SIRCAM NON ASSUME ALCUN IMPEGNO AD AGGIORNARE LE INFORMAZIONI IVI CONTENUTE. SE NON ALTRIMENTI SPECIFICATO, I PRODOTTI SIRCAM NON SONO ADATTI E NON DEVONO ESSERE UTILIZZATI IN APPLICAZIONI AUTOMOTIVE. I PRODOTTI SIRCAM NON SONO DESTINATI, AUTORIZZATI O GARANTITI PER L'USO COME COMPONENTI IN APPLICAZIONI DESTINATE A SOSTENERE LA VITA, LA SICUREZZA, MILITARE, E AUTOMOBILISTICO I PRODOTTI SIRCAM NON SONO PROGETTATI E NON SARANNO UTILIZZATI IN RELAZIONE A QUALSIASI APPLICAZIONE IN CUI IL FALLIMENTO DI TALI PRODOTTI DOVREBBE COMPORTRARE SIGNIFICATIVE LESIONI PERSONALI O LA MORTE ("APPLICAZIONI DI SICUREZZA-CRITICI"), SENZA SPECIFICO CONSENSO SCRITTO DA PARTE DI UN UFFICIALE SIRCAM. LE APPLICAZIONI DI SICUREZZA-CRITICI INCLUDONO, SENZA LIMITAZIONE, I DISPOSITIVI DI SUPPORTO VITALE E SISTEMI PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI NUCLEARI E SISTEMI D'ARMA. I PRODOTTI SIRCAM NON SONO PROGETTATI NÉ INTESI PER L'USO IN APPLICAZIONI MILITARI O AEROSPAZIALI O AMBIENTI SE NON SPECIFICATAMENTE DESIGNATO DA SIRCAM COME DI TIPO MILITARE. I PRODOTTI SIRCAM NON SONO PROGETTATI NÉ INTESI PER L'USO IN APPLICAZIONI AUTOMOBILISTICHE SE NON SPECIFICATAMENTE DESIGNATO DA SIRCAM.